

Posudek metodiky „Zásady pro navrhování a zřizování preferenčních opatření pro autobusy a trolejbusy VHD“

Zpracovatelé: Ing. Vojtěch Novotný, Tomáš Prousek, Ing. Tomáš Javořík

Posudek výše uvedených Zásad je zpracován, jako odborné stanovisko k certifikačnímu procesu Ministerstva dopravy. Zásadní je, že dokument vznikl na základě potřeb z praxe, a proto byl opakovaně projednáván se zúčastněnými stranami. V dubnu 2016 byl uspořádán závěrečný workshop, kterého se účastnili zástupci MD ČR, Policie ČR, dopravních podniků a správců komunikací a jehož výstupy byly do Zásad zapracovány. Dokument je velmi obsáhlý, obsahuje 149 stran s desítkami velmi kvalitních obrázků, takže tvoří i výborný katalog vzorových situací.

Část A v detailu řeší vyhrazený jízdní pruh pro autobusy. Jsou zde uvedeny detaily svislého i vodorovného značení a to pro typická i atypická uspořádání dopravního prostoru.

Část B se zabývá provozováním autobusů VHD na tramvajovém tělese. V kapitole jsou i doporučení, za jakých podmínek a pro jaké šířkové poměry tramvajového pásu lze zavést provoz autobusů na tramvajový pás.

Část C se zabývá preferencemi autobusů VHD v oblasti křižovatky. Vlastní návrh SSZ řeší TP81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“. Tato kapitola se hlavně zabývá prvky prostorové preference a uvádí dobré i špatné příklady řešení.

Technické podmínky nebo jiná sjednocující dokumentace orientovaná specificky na preferenci VHD v prostředí ČR dosud neexistuje. Preferenční opatření se realizují pouze dle „základních předpisů“, tedy Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Přitom je metodika velice potřebná, protože stále více měst přistupuje k realizaci preferenčních opatření a neexistence jednotící metodiky vede k různým řešením. Předkládaná metodika uvádí řadu detailních řešení, která se mohou stát výbornou pomůckou a sjednocující bází pro integraci problematiky na území ČR.

Metodika plně vychází z potřeb a zkušeností praxe s přesahem k ustanovení k současným právním i technickým normám. Její zpracovatelé se touto problematikou profesně zabývají.

Zásadní význam má i to, že byla konzultována odborníky z řad státní správy, správci komunikací, dopravními podniky, nezávislími odborníky, kteří se preferenčními opatřeními reálně zabývají.
Závěrečné doporučení

Metodika je zpracována velice pečlivě a s velkou znalostí věcí. Mimořádná péče byla věnována grafické úpravě. Její zpracování je zaměřené na praktické použití s důrazem na vysvětlení principů a výkladu napomáhá dostatek vzorových řešení.

Doporučuji, aby se tento dokument, stal plnohodnotnou certifikovanou metodikou, která se stane oporou jak investorům a projektantům, tak i provozovatelům veřejné hromadné dopravy. Navíc dopomůže sjednocování přístupů k preferování autobusů a trolejbusů na území ČR.

prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Ústav dopravních systémů
ČVUT Fakulta dopravní