

Fakulta dopravní ČVUT v Praze  
Ústav dopravních systémů  
Ing. Vojtěch Novotný  
Ing. Martin Jacura, Ph.D.  
Konviktská 20  
110 00 Praha

Vyřizuje / linka: Kohout / +420 602 281 885

Plzeň 11. 8. 2017

Spis. značka: 1200/DPÚ/Koh/PMDP/17

### Posudek metodiky „Zásady pro navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů VHD“

S metodikou „Zásady pro navrhování a zřizování preference autobusů a trolejbusů VHD“ jsme měli možnost seznámit se v rámci odborných workshopů i prostudováním výsledné podoby dokumentu. K metodice se můžeme vyjádřit nejen z pozice provozovatele VHD, ale též účastníků různých úrovní správního řízení, kdy se projednávají různé varianty stavebního řešení komunikací a organizace provozu na komunikacích ve městě. Mnohdy jsme byli iniciátory zpracování studií či přímo dokumentací pro územní řízení či stavební povolení s cílem zlepšit podmínky pro plynulý průjezd VHD. Tato zkušenost nám dokládá, že oblast preference VHD je velmi komplikovaná. V některých městech, a Plzeň je toho bohužel příkladem, jakékoli snahy o preferenci MHD formou vyhrazených jízdních pruhů a dopravního značení narazí na situaci, kdy projektant nebo některý z klíčových účastníků řízení prohlásí, že pro požadované řešení není dostatečná opora v legislativě a předpisech, není jasné, jaké značení použít pro danou dopravní situaci apod. Až na ojedinělé výjimky se především z tohoto důvodu nepodařilo realizovat v Plzni v posledních dvou desetiletích řešení s výraznou systémovou preferencí pro trolejbusy a autobusy, přestože to prostorové uspořádání komunikace umožňuje.

Obsah i formu předložené metodiky považujeme za vysoce kvalitní. Dokument je přehledně strukturován, jsou vysvětleny odborné pojmy a za velkou přednost považujeme mimořádný detail, s nímž se autoři věnují všem souvisejícím aspektům - jako například šířkové uspořádání komunikace, provoz po tramvajovém tělese, varianty svislého a vodorovného dopravního značení. Velmi cenné je, že metodika velmi názorně a podrobně popisuje množství situací (uspořádání křižovatek, polohy pruhů, nájezdů a sjezdů z tramvajového pásu), které při projektování nastávají a působí komplikace při projednávání.

**Metodiku doporučujeme k oficiálnímu uznání a uvedení do praxe na celostátní úrovni, ideálně formou technických podmínek.**

S přáním úspěšného jednání

Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.  
Denisovo nábřeží 920/12  
301 00 Plzeň - Východní předměstí

Ing. Jiří Kohout, Ph.D., MBA  
vedoucí dopravního oddělení